Rassemblement de juin 2017

Association Avignonnaise des automobiles anciennes (4A)

Il faisait très chaud !

Jean R.

Magnifique Vedette 1950.

Son propriétaire l'a complètement démontée, a sablé le châssis, remonté le moteur, refait la sellerie.
Un travail à la manière de Michel…

Une Morgan, nouvelle au rassemblement

Traction (suite)

Ci-dessus, une Traction L (légère), à l'origine animée par le moteur 7 CV puis comme celle-ci par le 11 CV.

Ci-contre, une Traction B, plus longue. Flaminio Bertoni a obtenu ce résultat en gardant la vitre, en allongeant la partie basse de la porte, ce qui a pour conséquence un allongement de la custode.

Cette carrosserie a été utilisée pour la 15-six. Le capot est alors légèrement modifié pour loger le 6 cylindres.

Les amateurs préfèrent les modèles d'avant 1952, avec la roue de secours extérieure.

Triumph

Le même moteur dans ces deux Triumph : le 6 cylindres de 2,5 l.

La TR5 est une TR4 avec un moteur 6 cylindres en ligne obtenu en ajoutant 2 cylindres au L4 de la TR4. Moins de 3000 exemplaires sont sortis de l'usine de Coventry entre 1967 et 1969. La version américaine, la TR250, est sortie à 8500 exemplaires. Pour respecter les normes antipollution, le moteur a été dégonflé de 150 à 115 CV : misère !

La TR6 reprend le moteur de la TR5. C'est un succès à l'export : sur les 95000 exemplaires produits, 8400 restent en Grande Bretagne.

Fiat 124 sport spider

Première visite de cette 124 sport spider. Son propriétaire vient de l'acheter. Je serais lui, je changerais les jantes illico presto.

Dessinée par Tom Tjaarda, sa ligne classique lui a permis de ne pas se démoder et de rester au catalogue de 1966 à 1985.

La mécanique est conçue par l’ingénieur Aurelio Lampredi qui travaille longtemps au développement des V12 Ferrari avant de rejoindre Fiat en 1955.
Après une interruption de 9 ans, la Barchetta la remplace de 1994 à 2005 : voici la mienne, présentée par Véronique au Salin-de-Giraud.
Nouvelle interruption de 11 ans : la nouvelle Fiat 124 spider arrive en 2016. Sa caisse est commune avec la nouvelle Mazda MX5 mais les moteurs sont différents.